



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9343
(Kennziffer H 14 – vj 1/93)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 1993

Preisänderung

Mit der vorliegenden Ausgabe müssen wir aufgrund gestiegener Herstellungs- und Vertriebskosten die Bezugspreise für diese Veröffentlichung anheben. Der Einzelpreis beträgt nunmehr 2,50 DM, der Abonnementpreis 10,00 DM.

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 101105, 40002 Düsseldorf – Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Oktober 1993

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1992 und im 1. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1992 und im 1. Vierteljahr 1993 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
<i>Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht</i>	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 6. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
 - nichts vorhanden (genau null)
 - x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
 - .
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr										
	insgesamt	davon							Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		allge- meiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				freige- stellter Schüler- verkehr				
Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen					
beförderte Personen in 1 000											
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546		
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813		
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492		
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992		
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407		
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886		
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625		
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981		
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+ 2,3	+ 2,4	- 0,6	+27,7	- 5,7	- 0,6	- 5,0	+ 4,4	+ 3,1		
1992 1. Vierteljahr	458 168	436 973	3 661	390	1 237	12 789	742	117	2 259		
2. Vierteljahr	392 872	373 332	3 588	55	1 150	10 229	1 083	272	3 163		
3. Vierteljahr	379 940	362 322	3 494	498	707	7 986	1 229	313	3 391		
4. Vierteljahr	485 860	464 746	3 329	284	958	12 208	990	177	3 168		
1993 1. Vierteljahr	457 688	436 952	3 113	403	1 010	12 820	574	113	2 703		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1993 gegenüber											
1. Vierteljahr 1992	-0,1	-	-15,0	+ 3,3	-18,4	+ 0,2	-22,6	- 3,4	+19,7		
4. Vierteljahr 1992	-5,8	- 6,0	- 6,5	+41,9	+ 5,4	+ 5,0	-42,0	-36,2	-14,7		
Personenkilometer in 1 000											
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609		
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398		
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545		
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874		
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899		
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414		
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833		
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803		
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	- 0,7	- 0,4	- 7,8	+13,3	-14,8	- 1,8	- 0,6	+ 6,1	- 2,0		
1992 1. Vierteljahr	3 214 540	2 518 519	89 388	2 064	15 873	215 141	98 190	37 001	238 365		
2. Vierteljahr	3 128 954	2 196 878	85 752	1 208	16 053	168 094	159 316	89 146	412 508		
3. Vierteljahr	3 038 417	2 019 844	81 562	1 869	11 179	146 374	206 808	137 832	432 950		
4. Vierteljahr	3 657 482	2 754 257	79 118	2 091	12 732	187 284	151 574	112 346	358 080		
1993 1. Vierteljahr	3 266 157	2 544 547	85 338	2 448	16 533	204 188	83 034	55 043	275 025		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1993 gegenüber											
1. Vierteljahr 1992	+ 1,6	+ 1,0	- 4,5	+18,6	+ 4,2	- 5,1	-15,4	+48,7	+15,4		
4. Vierteljahr 1992	-10,7	- 7,6	+ 7,9	+17,1	+29,9	+ 9,0	-45,2	-51,0	-23,2		

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1993 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr										
	insgesamt	davon							Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				freige- stellter Schüler- verkehr				
Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr								
Wagenkilometer in 1 000											
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401		
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333		
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030		
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872		
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422		
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194		
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740		
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188		
1993	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+ 2,6	+2,8	- 4,0	- 2,8	- 3,3	+ 3,1	- 6,9	+ 3,8	+ 7,5		
1992 1. Vierteljahr	191 096	139 396	6 609	115	1 026	13 693	7 965	4 012	18 279		
2. Vierteljahr	200 522	129 569	6 179	78	1 154	11 239	13 432	8 202	30 669		
3. Vierteljahr	201 395	128 402	6 502	117	711	9 894	12 772	9 469	33 528		
4. Vierteljahr	202 362	140 776	6 061	102	887	14 271	10 033	5 531	24 702		
1993 1. Vierteljahr	186 077	138 184	7 740	135	1 214	12 936	6 056	3 603	16 288		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1993 gegenüber											
1. Vierteljahr 1992	- 2,6	-0,9	17,1	+17,4	+18,3	- 5,5	-24,0	-10,2	-11,3		
4. Vierteljahr 1992	- 8,0	-1,8	+27,7	+32,4	+36,9	- 9,4	-39,6	-34,9	-34,4		
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM											
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588		
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637		
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431		
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400		
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245		
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100		
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949		
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368		
1993	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1992 gegenüber 1991 in %	+ 1,7	+1,5	+ 2,6	+17,3	+ 3,5	-	- 2,0	- 3,4	+ 6,0		
1992 1. Vierteljahr	519 689	427 673	14 158	531	2 793	-	16 746	13 168	44 621		
2. Vierteljahr	518 720	366 949	12 879	266	2 499	-	31 450	30 309	74 367		
3. Vierteljahr	530 205	369 568	13 880	548	1 786	-	34 468	34 302	75 652		
4. Vierteljahr	574 543	452 654	13 253	409	2 750	-	25 990	18 759	60 728		
1993 1. Vierteljahr	511 832	429 851	13 600	597	3 283	-	13 245	10 594	40 664		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1993 gegenüber											
1. Vierteljahr 1992	- 1,5	+0,5	- 3,9	+12,4	+17,5	-	-20,9	-19,5	- 8,9		
4. Vierteljahr 1992	-10,9	-5,0	+ 2,6	+46,0	+19,4	-	-49,0	-43,5	-33,0		

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	439	100	35	8,0	10	2,3	391	89,1	3	0,7
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	436 939	100	385 179	88,2	26 406	6,0	3 212	0,7	22 141	5,1
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	18 119	100	5 804	32,0	1 526	8,4	8 248	45,5	2 541	14,0
freigestellter Schülerverkehr	12 789	100	4 388	34,3	1 391	10,9	5 444	42,6	1 566	12,2
Gelegenheitsverkehr	3 118	100	280	9,0	46	1,5	2 748	88,1	43	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	458 176	100	391 264	85,4	27 978	6,1	14 208	3,1	24 725	5,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 518 306	100	2 031 478	80,7	233 826	8,9	24 145	1,0	238 857	9,5
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	323 788	100	47 850	14,8	20 400	6,3	283 391	70,5	27 147	8,4
freigestellter Schülerverkehr	215 166	100	37 172	17,3	18 834	8,8	143 750	66,8	15 410	7,2
Gelegenheitsverkehr	373 455	100	13 025	3,5	5 098	1,4	346 803	92,9	8 529	2,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 215 549	100	2 092 353	65,1	249 325	7,8	599 339	18,6	274 532	8,5

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	139 330	100	104 163	74,8	12 206	8,8	2 530	1,8	20 431	14,7
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	21 577	100	3 906	18,1	1 027	4,8	15 169	70,3	1 475	6,8
freigestellter Schülerverkehr	13 693	100	3 035	22,2	909	6,6	9 124	66,6	625	4,6
Gelegenheitsverkehr	30 256	100	407	1,3	150	0,5	29 528	97,6	172	0,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	191 163	100	108 476	56,7	13 382	7,0	47 226	24,7	22 078	11,5

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	427 506	100	355 508	83,2	28 662	6,7	4 618	1,1	38 719	9,1
Sonderformen des Linienverkehrs	17 819	100	2 693	15,1	250	1,4	13 139	73,7	1 736	9,7
Gelegenheitsverkehr	74 534	100	1 577	2,1	441	0,6	72 130	96,8	387	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	519 859	100	359 778	69,2	29 353	5,6	89 886	17,3	40 842	7,9

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1993 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	415	100	35	8,4	10	2,4	367	88,4	3	0,7
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	436 952	100	383 148	87,7	27 591	6,3	3 267	0,7	22 946	5,3
Sonderformen des Linienverkehrs	17 345	100	5 472	31,5	1 656	9,5	7 529	43,4	2 689	15,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 820	100	4 312	33,6	1 531	11,9	5 220	40,7	1 757	13,7
Gelegenheitsverkehr	3 390	100	380	11,2	43	1,3	2 945	86,9	22	0,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	457 688	100	389 000	85,0	29 290	6,4	13 740	3,0	25 658	5,6

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 544 547	100	2 015 817	79,2	233 919	9,2	28 233	1,1	266 577	10,5
Sonderformen des Linienverkehrs	308 507	100	43 594	14,1	19 769	6,4	219 924	71,3	25 220	8,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	204 188	100	35 191	17,2	18 354	9,0	136 574	66,9	14 069	6,9
Gelegenheitsverkehr	413 103	100	15 189	3,7	4 350	1,1	390 393	94,5	3 171	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 266 157	100	2 074 600	63,5	258 038	7,9	638 551	19,6	294 968	9,0

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	138 184	100	104 086	75,3	12 021	8,7	2 546	1,8	19 532	14,1
Sonderformen des Linienverkehrs	22 025	100	3 499	15,9	901	4,1	16 368	74,3	1 256	5,7
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 936	100	2 906	22,5	796	6,2	8 616	66,6	617	4,8
Gelegenheitsverkehr	25 867	100	498	1,9	121	0,5	25 212	97,5	36	0,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	186 077	100	108 083	58,1	13 044	7,0	44 126	23,7	20 824	11,2

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	429 581	100	356 160	82,9	29 536	6,9	4 729	1,1	39 426	9,2
Sonderformen des Linienverkehrs	17 479	100	2 410	13,8	235	1,3	13 283	76,0	1 552	8,9
Gelegenheitsverkehr	64 502	100	2 096	3,2	417	0,7	61 835	95,9	155	0,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	511 832	100	360 666	70,5	30 187	5,9	79 846	15,6	41 132	8,0

*) Anmerkungen S. 6

3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1992 und im 1. Vierteljahr 1993 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regionalverkehrsgesellschaften ¹⁾

im 1. Vierteljahr 1992

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	106 531	94 416	5 150	885	6 081
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	126 909	98 124	14 891	1 766	12 128
Andere Zeitfahrausweise	137 230	131 017	4 002	312	1 898
Schwerbehindertenausweise	59 074	54 687	2 112	241	2 034
Freifahrausweise	7 195	6 935	252	8	–
Fahrausweise insgesamt	436 939	385 179	26 406	3 212	22 141

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	204 581	172 990	10 630	2 056	18 906
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	107 239	74 953	14 058	2 252	15 976
Andere Zeitfahrausweise	115 686	107 565	3 974	310	3 837
Fahrausweise insgesamt	427 506	355 508	28 662	4 618	38 719

im 1. Vierteljahr 1993

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	94 406	83 080	4 906	906	5 514
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	138 462	107 607	15 431	1 891	13 533
Andere Zeitfahrausweise	138 961	132 852	4 087	201	1 821
Schwerbehindertenausweise	58 355	53 068	2 949	260	2 078
Freifahrausweise	6 768	6 541	219	8	–
Fahrausweise insgesamt	436 952	383 148	27 591	3 267	22 946

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	189 240	159 158	10 658	2 008	17 416
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	116 408	80 772	14 761	2 404	18 460
Andere Zeitfahrausweise	124 203	116 220	4 117	316	3 550
Fahrausweise insgesamt	429 851	356 160	29 536	4 729	39 426

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)